

# UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

## NAZWA ZADANIA:

***„Remont odcinków drogi powiatowej nr 3543S i 3544S ul. Pogrzebieńskiej w Raciborzu oraz ul. Brzezkiej w Pogrzebieniu”***

## LOKALIZACJA:

Droga powiatowa nr 3543 S, ul. Pogrzebieńska, miejscowość Racibórz, gmina Racibórz; powiat raciborski:

jednostka ewidencyjna: 241104\_1 Racibórz, obręb: 0001 Brzezcie, działki nr 420/254, 423/247, 427/278, 836/471, 566/467, 838/468, 840/529, 751/465, 356/229, 377/201, 451/200, 1347/196, 431/278, 1349/194, 1351/192, 462/186, 859/526, 456/277, 464/185, 466/267, 1352/184, 1353/184, 861/369, 863/368, 865/367, 1333/179, 472/268, 474/174, 867/352, 868/349, 1418/350, 878/514, 1458/302, 808/534, 801/296, 885/285, 887/281, 881/515, 692/272, 1176, 569/264, 901/265, 256, 908/534, 906/255, 708/252, 251, 587/245, 923/242, 921/238, 909/244, 912/237, 918/513, 226, 533, 924/224, 512, 937/222, 934/509, 938/219, 941/510, 943/217, 532, 944/216, 947/210, 948/209, 954/207, 958/198, 961/197, 963/186, 991/185, 966/178, 969/115, 973/122, 971/176, 978/124, 974/168, 951/495, 977/167, 983/159, 986/158, 988/508, 738/136, 1454/502, 999/133, 1002/132, 665/131, 1011/130, 1013/129, 1015/493;

Droga powiatowa nr 3543 S, ul. Brzezka, miejscowość Pogrzebień, gmina Kornowac, powiat raciborski:

jednostka ewidencyjna: 241104\_2 Kornowac, obręb: 0004 Pogrzebień, działki nr 213/31, 223/31, 333/38, 222/28, 220/37, 124/25, 75/28, 81/39, 123/25, 185/18, 193/40, 1052/199,

Droga powiatowa nr 3544 S, ul. Brzezka, miejscowość Pogrzebień, gmina Kornowac; powiat raciborski:

jednostka ewidencyjna: 241104\_2 Kornowac, obręb: 0004 Pogrzebień, działki nr 833/201, 834/522, 829/214, 1299/283, 830/517.

## INWESTOR:

**Powiat Raciborski, Plac Stefana Okrzei 4, 47-400 Racibórz**

### **Zawartość opracowania:**

- *Opis zadania,*
- *Plan sytuacyjny - rys. 1*
- *Plan zagospodarowania – geometria drogi – rys. 2.1,*
- *Plan zagospodarowania – geometria drogi – rys. 2.2,*
- *Plan zagospodarowania – geometria drogi – rys. 2.3,*
- *Plan zagospodarowania – geometria drogi – rys. 2.4*
- *Plan zagospodarowania – geometria drogi – rys. 2.5*
- *Plan zagospodarowania – geometria drogi – rys. 2.6*
- *Plan zagospodarowania – geometria drogi – rys. 2.7*
- *Plan zagospodarowania – geometria drogi – rys. 2.8*
- *Przekrój poprzeczny 1 – rys.3.1,*
- *Przekrój poprzeczny 2 – rys.3.2*
- *Przekrój poprzeczny 3 – rys.3.3,*
- *Przekrój poprzeczny 4 – rys.3.4,*
- *Przekrój poprzeczny 5 – rys.3.5,*
- *Przekrój poprzeczny/podłużny – rys. 3.6,*
- *Przekrój poprzeczny 6 – rys.3.7,*
- *Przekrój poprzeczny 5 – rys.3.8*
- *Szczegóły konstrukcyjne typowe – rys. 3.9,*

## **OPIS ZADANIA**

Nazwa zadania: „**Remont odcinków drogi powiatowej nr 3543S i 3544S ul. Pogrzebieńskiej w Raciborzu oraz ul. Brzezkiej w Pogrzebieniu.**”

### **1. ZAKRES OPRACOWANIA:**

Planowany jest remont drogi powiatowej nr 3543 S ul. Pogrzebieńskiej w m. Racibórz/Brzezcie i ul. Brzezkiej w m. Pogrzebień na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3512 S do skrzyżowania z ul. Pamiętki w m. Pogrzebień i odcinka drogi powiatowej nr 3544 S w m. Pogrzebień od skrzyżowania ul. Brzezkiej z ul. Lubomską w kierunku skrzyżowania z DW 935 na długości 50,0mb. Łączna długość odcinków na którym planowane jest wykonanie prac remontowych wynosi 2 945,00mb.

#### Lokalizacja zadania:

Droga powiatowa nr 3543 S, ul. Pogrzebieńska, miejscowość Racibórz, gmina Racibórz; powiat raciborski:

jednostka ewidencyjna: 241104\_1 Racibórz, obręb: 0001 Brzezcie, działki nr 420/254, 423/247, 427/278, 836/471, 566/467, 838/468, 840/529, 751/465, 356/229, 377/201, 451/200, 1347/196, 431/278, 1349/194, 1351/192, 462/186, 859/526, 456/277, 464/185, 466/267, 1352/184, 1353/184, 861/369, 863/368, 865/367, 1333/179, 472/268, 474/174, 867/352, 868/349, 1418/350, 878/514, 1458/302, 808/534, 801/296, 885/285, 887/281, 881/515, 692/272, 1176, 569/264, 901/265, 256, 908/534, 906/255, 708/252, 251, 587/245, 923/242, 921/238, 909/244, 912/237, 918/513, 226, 533, 924/224, 512, 937/222, 934/509, 938/219, 941/510, 943/217, 532, 944/216, 947/210, 948/209, 954/207, 958/198, 961/197, 963/186, 991/185, 966/178, 969/115, 973/122, 971/176, 978/124, 974/168, 951/495, 977/167, 983/159, 986/158, 988/508, 738/136, 1454/502, 999/133, 1002/132, 665/131, 1011/130, 1013/129, 1015/493;

Droga powiatowa nr 3543 S, ul. Brzezka, miejscowość Pogrzebień, gmina Kornowac, powiat raciborski:

jednostka ewidencyjna: 241104\_2 Kornowac, obręb: 0004 Pogrzebień, działki nr 213/31, 223/31, 333/38, 222/28, 220/37, 124/25, 75/28, 81/39, 123/25, 185/18, 193/40, 1052/199;

Droga powiatowa nr 3544 S, miejscowość Pogrzebień, gmina Kornowac; powiat raciborski:

jednostka ewidencyjna: 241104\_2 Kornowac, obręb: 0004 Pogrzebień, działki nr 833/201, 834/522, 829/214, 1299/283, 830/517.

Całość zadania zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego i obejmuje:

- wymianę warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni DP 3543S i odcinka jezdni DP 3544 S na łącznej długości 2 945,00 mb.;
- wymianę warstwy ścieralnej na skrzyżowaniach z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej;
- wymianę krawężników betonowych na odcinkach drogi gdzie zostały zlokalizowane zniszczone i wyeksploatowane krawężniki drogowe;
- wymianę warstw konstrukcyjnych i ulepszonych nawierzchni poboczy szerokości 1,0mb na nawierzchnię utwardzoną kształtką brukową betonową umocnioną krawężnikami i obrzeżami betonowymi;

- wymianę warstw konstrukcyjnych i nawierzchni fragmentów chodników na nawierzchnię utwardzoną kształtką brukową betonową umocnioną krawężnikami i obrzeżami betonowymi;
- umocnienie i utwardzenie odcinka pobocza w m. Pogrzebień kształtką brukową betonową na podbudowie z kruszywa w obramowaniu z oporników betonowych o wym. 12x25cm i obrzeży betonowych o wym. 8x30cm;
- umocnienie i utwardzenie destruktem asfaltowym istniejących poboczy gruntowych i zjazdów do posesji o nawierzchni z kruszyw;
- przełożenie istniejących nawierzchni zjazdów do posesji o nawierzchniach brukowanych, odtworzenie fragmentów zjazdów o nawierzchni betonowej lub asfaltobetonowej, utwardzenie destruktem asfaltowym istniejących zjazdów do posesji o nawierzchni z kruszyw;
- odtworzenie poboczy gruntowych za umocnioną krawężnikami krawędzią jezdni;
- udrożnienia istniejących przepustów;
- remont przepustu z rur betonowych Ø600 pod korpusem jezdni poprzez ich wymianę;
- odtworzenie profilu podłużnego i poprzecznego istniejących rowów odwadniających w karpusie drogi;
- niezbędną regulację urządzeń znajdujących się w jezdni tj., wlotów wpustów ulicznych, pokryw studni rewizyjnych i pokryw zaworów wodociągowych;
- odtworzenie oznakowania poziomego jezdni.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

### **2.1. Jezdnia.**

Na całej długości projektowanego remontu drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 27,50m do 5,40 m. Stan nawierzchni ocenia się jako dostateczny, odcinkowo zły, z deformacjami i spękaniami oraz śladami napraw i remontów cząstkowych nawierzchni asfaltobetonowej.

Stan techniczny nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3543 S i odcinka drogi powiatowej nr 3544 S kwalifikuje je do wykonania remontu.

### **2.2. Chodniki**

Ciągi piesze o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w obramowaniu z krawężników betonowych i obrzeży biegnące naprzemiennie stroną lewą lub prawą drogi zlokalizowano na odcinku w ciągu ul. Pogrzebieńskiej od km 0+000 (skrzyżowanie z DP3512S) do rejonu posesji ul. Pogrzebieńska 74B oraz na odcinku ul. Brzezkiej od posesji nr 17 po stronie prawej a następnie od skrzyżowania z ul. Nową już obustronnie przez DP3544S do km 2+945. Stan nawierzchni chodników, krawężników i obrzeży dobry lub bardzo dobry.

### **2.3. Pobocza.**

Odcinkowo na planowanym do realizacji zakresie remontu zlokalizowano pobocza drogi szerokości 1,0m o nawierzchni utwardzonej płytkami betonowymi chodnikowymi lub masą bitumiczną w złym stanie technicznym. Występują one w rejonie skrzyżowania ul. Pogrzebieńskiej z ul. Arcybiskupa Józefa Gawliny na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Kpt. Serafina Myśliwca i ul. Wysoką, w rejonie pętli autobusowej, skrzyżowania ul. Brzezkiej z ul. Nową i skrzyżowania ulic Brzezkiej, Pamiętki i Lubomskiej. Nawierzchnie tych poboczy wymagają wymiany. Pobocza gruntowe za krawężnikami betonowymi zlokalizowane są na odcinkach od km 0+000 do skrzyżowania z ul. Strażacką i od rejonu

posesji ul. Pogrzebieńska 60 do rejonu posesji ul. Pogrzebieńska 64A po stronie prawej. Krawężniki betonowe zabudowane wzdłuż krawędzi jezdni na odcinkach drogi gdzie nie występują chodniki są w złym stanie technicznym i wymagają wymiany. Pobocza gruntowe w ciągu remontowanej drogi zlokalizowane praktycznie na całej długości planowanego zadania w miejscach gdzie nie występują chodniki lub pobocza o nawierzchni ulepszonej. Pobocza są uszkodzone, wymagają utwardzenia oraz prawidłowego i jednolitego wyprofilowania.

#### 2.4. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni na odcinkach zabezpieczonych krawężnikami drogowymi następuje poprzez istniejące wpusty uliczne odprowadzające wody opadowe i roztopowe do kanalizacji deszczowej. Na pozostałych odcinkach wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez pobocza gruntowe do istniejących rowów przydrożnych. Rowy są w znacznym stopniu zamulone.

W rejonie posesji ul. Pogrzebieńska 54 zlokalizowany jest przepust drogowy w złym stanie technicznym wymagający remontu.

#### 2.5. Skrzyżowania z innymi drogami.

Na planowanym do realizacji odcinku zlokalizowano skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchniach bitumicznych.

#### 2.6. Zjazdy.

Na planowanym do realizacji zakresie zlokalizowano zjazdy do posesji prywatnych o nawierzchniach z kształtek i kostek brukowych, betonowych, asfaltobetonowych oraz z kruszyw naturalnych. Zjazdy zostaną zachowane bez zmian, nawierzchnie zjazdów do odtworzenia w obrębie robót.

### **3. OPIS PLANOWANYCH ROBÓT**

#### 3.1. Jezdnia.

W zakresie zadania zostaną wymienione warstwy konstrukcyjne nawierzchni na całej szerokości jezdni pomiędzy poboczami, chodnikami a krawężnikami drogowymi odgradzającymi pobocza drogi a także poboczami i chodnikiem.

Remont nawierzchni jezdni należy zrealizować z zachowaniem istniejącej geometrii (okrawężnikowania, chodników, zjazdów) i wykonaniem niezbędnej regulacji urządzeń infrastruktury technicznej, zlokalizowanej w obrębie jezdni do poziomu nawierzchni po remoncie.

Na całym odcinku drogi należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej (frezowanie) na grubości średnio 10cm. Na skrzyżowaniach z drogami gminnymi planuje się wykonanie frezowania o średniej grubości do 4cm.

Celem właściwego połączenia, połączenie remontowanych odcinków jezdni z istniejącymi konstrukcjami drogowymi należy wykonać w sposób stopniowy – schodkowy, z zachowaniem 50 cm szerokości odsadzki dla każdej wyżej ułożonej warstwy.

Konstrukcja nawierzchni jezdni do realizacji na odcinku w km 0+000 – 2+945 przedstawia się następująco :

- warstwa ścieralna z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 o średniej grubości warstwy 6 cm; warstwa wiążąca miejscowo będzie pełnić również rolę warstwy wyrównawczej,
- istniejąca konstrukcja drogowa,
- w rejonie skrzyżowania ulic Pogrzebieńskiej z ul. Jakuba Mandrysa i Olchową w miejscu występowania deformacji profilu jezdni planuje się wykonanie w-wy wyrównawczej z masy asfaltobetonowej AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-35/50 o średniej grubości warstwy 4 cm na powierzchni około 250m<sup>2</sup>.

Przed ułożeniem warstw asfaltobetonowych nawierzchni jezdni, podłoże należy przygotować poprzez jego oczyszczenie i skropienie lepiszczem.

Nową nawierzchnię jezdni należy wykonać w taki sposób, aby istniejące wystające krawężniki przy ciągach pieszych wyniesione były nad poziom nawierzchni na wysokość 8-12 cm, a w przypadku krawężników najazdowych na wysokość 3-4 cm.

### 3.2. Krawężniki

Projektuje się wymianę uszkodzonych i wyeksploatowanych krawężników, a także zabudowę oporników betonowych zgodnie z poniższymi lokalizacjami:

- od km 0+000 do skrzyżowania z ul. Strażacką strona prawa;
- od peronu przystanku autobusowego przy posesji Pogrzebieńska 38 do skrzyżowania z ul. Gajową strona prawa;
- od skrzyżowania z ul. Kpt. Serafina Myśliwca do skrzyżowania z ul. Wysoką;
- od rejonu posesji ul. Pogrzebieńska 60 do rejonu posesji ul. Pogrzebieńska 64A strona prawa;
- od skrzyżowania z ul. Widokową do rejonu posesji ul. Pogrzebieńska 91 strona prawa,
- od rejonu posesji ul. Pogrzebieńska 91 do pętli autobusowej strona lewa;
- od wjazdu do posesji ul. Brzezka 16 do skrzyżowania z ul. Nową w Pogrzebieniu strona lewa;
- od rejonu wjazdu do budynku kościoła w Pogrzebieniu do km 2+945 na DP3544S strona lewa;
- od zjazdu do posesji ul. Brzezka 55 do zjazdu do posesji ul. Brzezka 17 strona prawa zabudowa oporników betonowych w celu umocnienia istniejącego pobocza drogi.

Wymiana krawężników powinna odbywać się zgodnie z poniższymi zasadami:

- zabudować należy krawężnik betonowy 15x30 cm wystający na wysokość 12 cm nad poziom jezdni,
- na szerokości istniejących zjazdów zabudować należy krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wystający na wysokość 3-4 cm nad poziom jezdni,
- na długości poboczy o nawierzchni twardej ulepszonej zabudować należy krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wystający na wysokość 3-4 cm nad poziom jezdni
- przejścia z krawężników wystających na krawężniki najazdowe należy realizować krawężnikami betonowymi przejściowymi 15x30/22 cm na długości minimum 1,0 m,
- w przypadku wymiany krawężników na łukach poziomych poniżej 10 m należy stosować krawężniki łukowe o promieniu zgodnym ze stanem istniejącym,

- oporniki betonowe zabudować poniżej nowo wykonanej nawierzchni bitumicznej na poziomie (-1cm).

Projektowaną ławę z betonu C-16/20 pod krawężnik betonowy i opornik należy wykonać na uprzednio przygotowanym podkładzie z piasku.

Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy betonowej podkrawężnikowej o szerokości 12mm. Dylatację wypełnić należy trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Krawężniki betonowe należy po ułożeniu ławy betonowej posadzić na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie.

### 3.3. Pobocza.

W zakresie zadania zostanie wykonana wymiana nawierzchni i podbudowy istniejących odcinków poboczy o nawierzchni ulepszonej o szerokości średnio 1,0mb w następujących lokalizacjach:

- rejon skrzyżowania ul. Pogrzebieńskiej z ul. Arcybiskupa Józefa Gawliny po stronie prawej,
- odcinek pomiędzy skrzyżowaniami ul. Pogrzebieńskiej z ul. Kpt. Serafina Myśliwca i ul. Wysoką po stronie lewej,
- od skrzyżowania z ul. Widokową do rejonu posesji ul. Pogrzebieńska 91 strona prawa,
- od rejonu posesji ul. Pogrzebieńska 91 do pętli autobusowej strona lewa,
- od rejonu wjazdu do budynku kościoła w Pogrzebieniu do km 2+950 przy ul. Pamiątki strona lewa

Wymianie podlegają również zniszczone obrzeża betonowe, które należy zabudować na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja pobocza o nawierzchni twardej ulepszonej kształtką betonową brukową, przedstawia się następująco:

- kształtka betonowa brukowa szara grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 3 cm;
- podbudowa w z kruszywa kamiennego łamanego pochodzenia naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstw, dolna 15cm i górna 10cm po zastabilizowaniu.

Konstrukcja pobocza o nawierzchni twardej ulepszonej kształtką betonową brukową, na odcinku od zjazdu do posesji ul. Brzezka 55 do zjazdu do posesji ul Brzezka 17 w Pogrzebieniu strona lewa przedstawia się następująco:

- kształtka betonowa brukowa bezfazowa szara grubości 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 grubości 3 cm;
- podbudowa w z kruszywa kamiennego łamanego pochodzenia naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstw, dolna 20cm i górna 10cm po zastabilizowaniu.

Wzdłuż nawierzchni zabudować obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej a na długości zjazdów do posesji należy zabudować od strony posesji krawężniki najazdowe 15x22cm na ławie betonowej.

Pobocza gruntowe za krawężnikami betonowymi i obrzeżami należy odtworzyć poprzez uzupełnienie ziemią, wyplantowanie, zahumusowanie i obsiew mieszkanką traw.

Pozostałe pobocza o nawierzchni twardej nieulepszonej należy wykonać poprzez ułożenie i zastabilizowanie warstwy odzyskanego destruktu z betonu asfaltowego pochodzącego z rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni na szerokości 75cm po

uprzednim korytowaniu na głębokość 20cm. Grubość warstw (w-wa dolna i górna) destruktu po zastabilizowaniu ustala się na 20cm.

Spadek poprzeczny poboczy z destruktu w kierunku od jezdni ustalono do 6%. Na pozostałej powierzchni poboczy za powierzchnią utwardzoną destruktem planuje się wyplantowanie terenu po uprzednim uzupełnieniu ziemią zaniżeń terenu.

### 3.4. Odwodnienie.

Odwodnienie na remontowanym odcinku drogi będą zapewniać istniejące wpusty uliczne, odprowadzające wody opadowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. W zakresie zadania zostaną wyregulowane wszystkie wpusty uliczne, znajdujące się w ciągu projektowanego remontu.

Na odcinkach drogi gdzie nie występują krawężniki drogowe, odwodnienie drogi będą nadal zapewniać istniejące pobocza gruntowe i rowy.

Planuje się odtworzenie profilu podłużnego i poprzecznego istniejących rowów przydrożnych. Istniejące przepusty pod zjazdami do posesji i pól podlegają udrożnieniu.

Należy wykonać remont przepustu drogowego o długości 18,0m zlokalizowanego w rejonie posesji ul. Pogrzebieńska 54. Planowana jest wymiana istniejących rur betonowych przepustu o średnicy 600mm na rurę PP dwuwarstwową o średnicy wew. Ø600mm, o sztywności obwodowej SN-12. Po wykonaniu rozbiórki, nowe rury przepustu należy układać na podsypce piaskowej i obsypać warstwą dobrze ubitego piasku nad wierzch rury. Nad kolektorem przepustu wykonać płytę odciążającą z betonu C15/20 grubości 15cm. Na wylocie przepustu należy wykonać ściankę czołową z betonu C20/25 o grubości 25cm zbrojonych siatką z prętów stalowych Ø10mm w rozstawie prętów co 15cm. Ścianka czołowa powinna wystawać na około 20cm ponad poziom gruntu. Wykop zasypać kruszywem naturalnym kamiennym oraz odtworzyć warstwy podbudów drogowych pod nawierzchnię bitumiczną, tzn. w-wę dolną z kruszywa łamanego kamiennego 0-63 grub. 15cm i w-wę górną z kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5 grub. 10cm.

### 3.5. Zjazdy.

Istniejące zjazdy do posesji prywatnych, drogi gruntowe gminne na powierzchni leżącej w granicach pasa drogowego należy utwardzić poprzez ułożenie i zagęszczenie warstwy z odzyskanego destruktu z betonu asfaltowego pochodzącego z rozbiórki nawierzchni jezdni po uprzednim wykonaniu koryta na głębokość średnio 20cm. Grubość warstw destruktu (dolna + górna) po zagęszczeniu określono na 20cm. Istniejące zjazdy do posesji prywatnych o nawierzchniach ulepszonych należy poddać remontowi poprzez odtworzenie uszkodzonych nawierzchni i odpowiednie ich wyprofilowanie.

Na istniejących skrzyżowaniach z drogami gminnymi w granicach pasa drogowego należy wykonać remont nawierzchni poprzez wymianę istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie w-wy ścieralnej z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 4 cm.

### 3.6. Oznakowanie poziome.

Po zakończeniu prac związanych z remontem nawierzchni drogi, zostanie odtworzona istniejąca organizacja ruchu drogowego w obrębie pasa drogowego DP 3543S i DP3544S. Na odcinku DP3543S od skrzyżowania z DP3512S do skrzyżowania z ul.



Piaskową w Pogrzebieniu zastosowane oznaczenia krawędziowe jezdni liniami P-7d z oznaczeniem zjazdów liniami P-7c. Na odcinku od początku łuku w rejonie skrzyżowania ul. Brzeckiej z ul. Piaskową do końca opracowania zastosowano oznakowanie liniowe osiowe jezdni. Ponadto odtworzeniu podlega oznakowanie poziome przejść dla pieszych na całej długości remontu. Na odcinkach z zabudową krawędzi krawężnikami betonowymi nie stosuje się oznaczeń krawędziowych.

Odtworzone oznakowanie poziome będzie wykonane w technologii cienkowarstwowej poprzez malowanie farbą chlorokauczkową.

Zestawienie zinwentaryzowanego oznakowania poziomego.

Nazwa	Długość/Powierzchnia [mb/m <sup>2</sup> ]	Pow. malowania [m <sup>2</sup> ]
P-4	41,0m x 0,24	9,84 m <sup>2</sup>
P-7d	2322,00m x 0,12	278,64 m <sup>2</sup>
P-7c	555,00m x 0,06	33,30 m <sup>2</sup>
P-1e	141,0m x 0,12	16,92 m <sup>2</sup>
P-12	12,50m x 0,5	6,25 m <sup>2</sup>
P-6	40,00m x 0,08	3,20 m <sup>2</sup>
P-10	6 kpl	72,00 m <sup>2</sup>
P-14	6 kpl	9,75 m <sup>2</sup>
P-24	195,00m x 0,24	46,80 m <sup>2</sup>
<b>RAZEM</b>		<b>476,70 m<sup>2</sup></b>

Sporządził:

Janusz Pientka